

يوم الجمعة ١٥ ربيع الاول ١٣٧١ - الموافق ١٤ ديسمبر ١٩٥١

الايام	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١
السبت	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥
الاحد	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦
الاثنين	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧
الثلاثاء	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨
الاربعاء	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩
الخميس	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠
الجمعة	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١

الجريدة

وكذلك أوجينا ايكم قرآنا عربيا لتتذرا
 أم القري ومن حولها

كلمات مأثورة

عن الحسن بن علي ابن أبي طالب :
 « لا تتكلف مالا تطيق ، ولا تفرح مالا لا تدرك ، ولا تعد مالا تقدر عليه ، ولا تنفق الا بقدر ماتسفيد ، ولا تطلب من الجزاء الا بقدر ما صنعت ، ولا تفرح الا بما نلت من طاعة الله تعالى ؛ ولا تتناول الا ما رأيت نفسك أهله »

معلومات هامة

عن سكة حديد الحكومة السعودية

كنا نشرنا في العدد ١٣٨٥ من هذه الجريدة قسما من المعلومات الهامة عن سكة حديد الحكومة السعودية مأخوذاً من السكتيب المطبوع الذي وزع على الحاضرين يوم الاحتفال بافتتاح هذه السكة في الرياض وما أحرنا عن نشر باقي هذه المعلومات الهامة الى الآن سوى ما نراكم على الجريدة من مواد ليس في امكاننا تأخيرها وما نحن الآن ننشر فيها يلي القسم الثاني من هذه المعلومات :

فوائد انشاء هذه السكة

وهكذا صار لدينا اليوم سكة حديد بفضل الله ثم بعد نظر جلالة الملك لتعظيم حزمه وهاهي الآن القاطرات الخضراء تزير مقدماتها الاشرط البيضاء تصل الى محطة عاصمتنا (الرياض) مرة بعد مرة ساحبة وراءها رتلا من العربات التي تحمل الطعام ومواد البناء والادوات المنزلية والزراعية والبزير وغيره من منتجات الزيت وخلاف ذلك من ضروريات النمو والتقدم. ولكن العاصمة (الرياض) ليست هي الوحيدة التي استفادت من بناء سكة الحديد، فالسكة بامتدادها عون لاقتصادياتنا الوطنية فعلى الطرف الآخر من الخط على بعد ٥٥٦ كيلومترا من الرياض يوجد ميناء الدمام، والدمام هذه لم تكن بل سنوات قليلة سوى قرية ساحلية صغيرة ولكنها اليوم مدينة هامة ناجحة بها شوارع حسنة التخطيط ومحطة لتوليد الكهرباء في طور التأسيس، ومعمل غاز الوقود وكثير غيرها من مظاهر المدنية. وتنقل سكة الحديد الكثير من البضائع من الدمام واليه. وتقع على مسافة قصيرة من الدمام حقول الزيت الواسعة فتساهم سكة الحديد في سد حاجة هذه الحقول الدائمة من الآلات الحديثة وقطع الغيار آلاف اخرى من المعدات. وفي الاماكن الاخرى على طول الطريق ساهمت سكة الحديد في انعاش الحركة الاقتصادية وازدهار تقدم حديث. وظهر كثير من الأمدال والبلدان والمناطق الزراعية بعد ان اصبح النقل قليل النفقات. ويستفيد المزارع من سكة الحديد كما يستفيد الشخص الذي يستهلك منتوجاته. ومنذ قرن عديدة حلت كانت الزراعة في بلادنا لا تسد حاجة

السكان من الطعام ، غير ان بلادنا رغم انها جافة فاما ليست قاحلة حيث يظهر الماء تقوم الحياة وينشأ التقدم. كانت مشاكل الزراعة في السابق على نوعين : الري والمواصلات. وعلى البر تسد سكة الحديد الحاجة. وهكذا حلت مشكلة النقل، وقد دلت التحارب على ان من الجائز حل مشكلة المياه كذلك الى حد ما على الاقل واهمية هذه السكة فوق ما كان يحظر ببال احد فالخدمات التي تقدمها سكة الحديد تجلب الناس الى المناطق القريبة منها. فسكة الحديد للناجر والصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة وسريعة لنقل البضائع. وهي تمسح بمجال العمل للصانع الماهر. فهناك عدد لا يستهان به من سكان البلاد يسكنون في منطقة طريق سكة الحديد. أهمية هذه السكة للبلاد الاخرى والحجاج وأهمية سكة الحديد لا تقتصر على المملكة العربية السعودية فحسب بل تعداها الى كثير من البلدان الاخرى في العالم. فمن منافعها انها تجعل الطريق البحرية قصيرة للحجاج القادمين من الشرق والشمال وتمكنهم ان يستغيثوا عن الطريق الطويلة من خليج عدن الى البحر الأحمر فجدة بالذهاب من الامام الى الرياض بالقطار ومن الرياض الى مكة بالحافلات ومن الحديد بالذكري انه عند ما بدأ انشاء سكة الحديد كان الظن السائد هو ان شحن البضائع سيحتل المكان الاول في العمل وانه لن يزيد عدد الذين يركبون العربات في كل عام عن ٥٠ ألفا ولكن يقدر عدد الذين يركبوا القطار في العام الماضي بـ ٢٠٠ ألف شخص - أي أربعة

أضعاف العدد المنتظر - مع العلم بان الانشاء لم يكن قد تم حينئذ ولم يكن الخط قد بدأ العمل فيه كليا.

كيف أنشئت هذه السكة

وقد أنشئت هذه السكة الحديدية مع ميناء الدمام ويجدر بنا ان نعتبر كليهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الأولية المتعلقة بالميناء وسكة الحديد في سنة ١٣٦٥. وبعد بحوث بحرية واسعة النطاق عين موضع الميناء جنوب الدمام وعلى بعد بضعة كيلو مترات منها ووقع الاختيار على طريق سكة الحديد اخيرا بالنظر الى انها تسير عبر أكثر مناطق الاحياء سكانا واتجاها. ثم خططت فرق المساحة كل بوصة من أرضية الطريق وقررت أي الطرق القصيرة اصلح واى الخفر يجب ملؤها وماهى نسب الارتفاعات الضرورية وكيف ومتى تعين المنحدرات للباشرة. وسرعان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرافات ضخمة ومعدات اخرى لنقل التراب وتسوية الارض - شرعوا في بناء أرضية الخط من الرمل والحصى الموجود على سطح الارض بازاء الطريق. ولحسن الحظ لم يتطلب الجزء الاكبر من الطريق الا اليسير جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض الصعوبات مع ذلك في الاراضى السبخة وفي رمال الدهناء. وفي ذات مرة حدث ان اختفت جرافة اخفاء تاما في احدى الاراضى السبخة وفي مناطق الرمال الثقيلة كثيرا ما يبذل العمال جهدا جديدا للحفاظ على معدل ادنى للعمل وجعل لردم عاليا ليحمل الرمال تهاب عبر الخطوط دون ان تتراكم فوقها. وقد بلغ ارتفاع الردم في بعض الاماكن في الدهناء تسعة أمتار وبعد تمام أرضية الخط شرع في مد الخطوط واستخدم ١٠٠ و ٣٠٠ من الرجال لهذا العمل وكان مد الخطوط يتراوح بين ١٠٠ متر في اليوم في الدهناء و ٢٠٠ متر في اليوم في بعض المناطق حيث كان الردم قليلا جدا. وكان من العوامل الرئيسية في مد الخطوط المهارة في العمل. ويعود فضل كبير في قوة

أرضية الطريق واتزانها الى شركة المقاولات العربية السعودية اذ ان هذه الشركات بعد فترة تدريب اولية صارفي مقدورها ان تمد سكة الحديد بهال ماهرين كواوينا احتاجت اليهم ومدت فرق مد الخط الاربطة الخشبية بالابعاد المعينة ثم صفت القضبان الفولاذية التي ترز الياردة منها ٨٠ رطلا بواسطة ملاقط كثيرة يدير الواحد منها رجلان وثبتت فرق الاربطة باستعمال مطارق هوائية واخرى مرحلة في بناء الخط هي ان تدك الطريق وفي هذه العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الخط بعد اتمامه فيقوم هذا الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الخط. وقد ضرب اول مسار على بعد امتار قليلة من الخليج الفارسي نحو البرحيت توجد الان خطوط فرعية تسير الى الميناء ومدينة الدمام فلتقى هذه الخطوط وتسير مستمرة كخط واحد باتجاه الظهران. ومنذ ان ضرب ذلك المسار الاول ضرب خمسة ملايين غيره وثبتت هذه المسامير ١٠٥٣٠٠ قضيب بالاربطة المعتدلة على ارض الصحراء. ولقد ظهرت عوائق أرضية ومناخية وبشرية في سبيل انشاء سكة الحديد ولكنها لم تصل في مداها ما وصلته مشكلة التمرين فبناء سكة حديدية يتطلب كيات هائلة من المواد من مواد الخط والعربات حتى برايات اقلام الرصاص ومصاييح النور للمحطات والمسكاتب ونسطيع القول انه لم يكن في الامكان الحصول على المواد في مدة قصيرة بل كان لزاما ان تدرس المسائل دائما سلفا وقبل العمل بأشهر وحتى بأكثر من سنة ولم يكن هناك مناص اذن من حصول التأخير والابطاء مما يؤثر في سير العمل تأثيرا كبيرا. وشكلت اول هيئة حكومية لسكة الحديد في سنة ١٩٤٨ حين اقرب انشاء الخط من (بقيق).

كيف أنشئ ميناء الدمام

كذلك بدأ انشاء الميناء في سنة ١٩٤٨ عندما اخذت اول سيارة قلابة من نوع كنورث في نقل مواد الردم من احد محاجر الصخر الى ساحل الخليج الفارسي فكان هذا بداية للممر الصخري الذي امتد فيما بعد

مسافة ثمانية كيلو مترات وكانت قوافل سيارات الشحن تفرغ حولة بعد اخرى في الماء على شكل ممر صخري يمتد شيئا فشيئا وبعد اشهر قلائل بدأ العمل على مسافة ١١ كيلومترا داخل الخليج وفي هذا المكان البالغ عمقه خمسة عشر مترا انزلت اجهزة دق الاعمدة عوارض فولاذية ضخمة تبلغ زنة الواحد منها خمسة اطنان الى قعر الخليج وهي عملية صعبة احيانا بسبب الطبقات المرجانية الصلبة عند القمر ولكن في كل من سنتين من تاريخ بدء العمل كان الممر الصخري قد تم ونشأت عندها بئير فريضة للسفن الصغيرة ويسرنا ان نقول ان الميناء قام الى حد كبير بمجهود عمالنا شأه في ذلك شأن سكة الحديد فقد قام رجالنا بثلاثة ارباع العمل في الفريضة وحوالى نصفه في ازال الاعمدة في البحر واصبحوا خبراء في اعمال الحفر والتفجير وسوقه سيارات الشحن وتشغيل الجرافات وتحميل السفن وتفريغها ومثات من الاعمال الاخرى التي تدخل في بناء الموانئ. ودارتها ولما كا الميناء عملية بحرية فقادنا بح لنا المجال لنظهر مقدرتنا في شئون الملاحة ولقد كانت الزوارق البخارية وحولات الركاب البالغة مئاث من الاطنان شيئا جديدا علينا ولكننا قفطنا فيها شوطا بعيدا.

موقف الاتحاد السوفيتي

من دول الغرب

لا يزال الخلاف قائما بين حكومة الاتحاد السوفيتي من جهة ودول أمريكا وبريطانيا وفرنسا من جهة أخرى وقد ألقى الميسور فشنسكي رئيس وفد الاتحاد السوفيتي في اللجنة السياسية التابعة للجنة الأمم المتحدة المنعقدة في باريس بيانا حمل فيه على هذه الدول الثلاث قائلا : ان حكومتهم تهمسك بأنها لا تقبل الدخول في مباحثات أي مشروع سلمى معها الا بعد أن يقرر تحريم استعمال الاسلحة الذرية وتقيص القوى المسلحة والتمسح بنسبة الثلث على الأقل وكان لبيانه هذا وقع سيء لدى الدول الثلاث وقبلة مندوب فرنسا بالامتناع وعدم التفاوض.

بوادير النهضة الصحية

في المملكة العربية السعودية

على يد سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل

منذ ان تولى صاحب السمو الملكي الامير عبد الله الفيصل وزارة الصحة وسموه منهمك في دراسة الخطط ورسم الخطوط التي تنهض بالصحة العامة في المملكة العربية السعودية نهضة ترفع من شأنها وتعلي مقامها الى المسكنة المرموقة الثلاثة بهذه المملكة الفقية التي اخذت حكومتها منذ تأسيسها تشق طرق تقدمها الى الامام في كافة الميادين الحيوية لمواكبة ركب الحضارة في هذا العالم الذي لا يقدر فيه الا من يبني اعماله على الاسس القوية ليقتدم بها تقدما سرعيا يتفق مع تطورات العلوم الحديثة والاكتشافات السريعة بالذرة . وليس في امكاننا ان نأتي في هذه السكامة الموجزة بتفصيل هذه النهضة الصحية التي يقوم بها وزير الصحة سمو الامير عبد الله الفيصل ولكن يجدر بنا ان نذكر ان من ابرز بوادر هذه النهضة انتداب سموه حفظه الله سعادة مفتش الصحة العام الدكتور محمد بك قاشقجي الى اسيرة عاصمة ارتريا لياقي منها الى هذه البلاد السعودية بالاطباء الاختصاصيين في فنون الطب المتنوعة من نوابغ ايطاليا وعباقرتها الذين كون لهم السنيور موسوليني في عهد حكومته الفاشية نهضة طبية جبارة في ارتريا جعل منها مثالا يحتذى في التقدم الصحي والتفوق الطبي . وقد ابي سعادة الدكتور قاشقجي طاب سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل وحقق رغبة سموه فسافر سعاده الى ارتريا واجر به عقود مقاولات مع فطاحل الاطباء الايطاليين هنالك ليعملوا في مستشفى وزارة الصحة بجدة تحت ادارة طبيب سعودي فوافق سمو وزير الصحة الامير عبد الله حفظه الله على عقود هذه المقاولات واصدر امره السامي السكريم بان يجهز مستشفى وزارة الصحة في جدة بجميع الوسائل والاسباب الصحية الحديثة ليعمل فيه فطاحل اطباء ايطاليا المتنبهون الدين سيصلون الى جدة قريباً من ارتريا بعد ان عاد منها الى هذه البلاد الدكتور محمد بك قاشقجي موثقاً في اختيارهم حاملًا معه عقود مقاولاتهم . وهم كما يأتي :

٣ - دكتور اختصاصي في الامراض الجلدية والزهريّة
٤ - دكتور اختصاصي في السل الرئوي والامراض الباطنية
٥ - دكتور اختصاصي في امراض الاطفال
٦ - دكتور اختصاصي في امراض البلاد الحارة والطب الوقائي
٧ - دكتور اختصاصي في امراض الاشعة والعلاج بالكهرباء
٨ - اربع حكيمات ليرأسن الاقسام الطبية المذكورة مع سبع ممرضات حبشيات لادارة مستشفى جدة .
ولاريب ان هذه اللقطة السريعة من سمو امير الصحة الامير عبد الله الفيصل تعتبر من اعظم بوادر النهضة الصحية في البلاد العربية السعودية تضاعف فيها اسباب الوقاية وتوطيد دعائم الصحة لسكانها والوافدين اليها من حجاج بيت الله الحرام ، كما ان هذه اللقطة السريعة من سمو وزير الصحة الامير عبد الله الفيصل حفظه الله ستكون سبباً في استغناء الناس عن السفر الى الخارج للاستشفاء والتداوي وبذلك يتوفر لهم الكثير من المصاريف والتكاليف . وان ذلك لمن الايدي الكبرى والبن العظمى التي يسيدها سموه لسكان هذه البلاد والوافدين اليها بعجزون عن ايفاءها حقاً من الشكر والتقدير لسموه حفظه الله وامده بتوفيقه وعنايته في ظل جلالة عاهلنا المفدى نمره الله وأبقاه ذخراً للعروبة والاسلام .

من بيت مال الطائف

جاءنا من بيت مال الطائف مايلي :
يعلم بيت مال الطائف انه سيجري قسمة تركات كل من سعيد بن عبد الله داود الحضرمي وعثمان بن عبد الله برك الحضرمي وعلى بن محمد القرشي الشمر بالبيت وكال بن عمر بخاري وعلى بن حاد العصيمي وعبد الله بن شوخان العسيري على ورثتهم الشرعيين فعلى كل من له على احد من المتوفين المذكورين حقوق مالية نيراجع محكمة الطائف لاثبات ما يدعيه ذلك في خلال شهر من تاريخ نشره وذويه واصدقائه ومحبيه فترحب بمقدمه .

الاحتفال في بريدة

بعودة امير القصيم

جاءتفان مراسلتنا في بريدة البرقية التالية في مساء يوم الاثنين الموافق ١١ الجاري وصل من حائل حضرة صاحب السمو الملكي الامير عبد الله بن عبد العزيز بن مساعد (امير مقاطعتي القصيم) بعد غياب دام اكثر من ستة اشهر قضى سموه منها ثلاثة اشهر في مصر للعلاج والمدة الباقية في الحجاز وقد خف لاستقبال سموه لقيف من كبار الالهالي والاعيان وكبار الموظفين وسيقيم سموه في مساء الغد حفلة عشاء كبرى في قصر الحكومة يدعى اليها اعيان البلدة وفضيلة القاضي وكبار الموظفين ومن الجدير بالملاحظة ان سموه يتمتع بصحة جيدة . حفظ الله سموه في ظل العاهل العظيم .

عودة وكيل وزارة المالية المساعد من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة سعادة وكيل وزارة المالية المساعد نجيب بك ابراهيم بعد ان حظى بشرف المثل بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم

قدوم

السيد ابراهيم السقاف

بعد الساعة التاسعة (بالتوقيت المحلي) من يوم أمس (الخميس) قدم بطريق الجو الى جدة حضرة الوجيه النبيل السيد ابراهيم بن عمر السقاف عائدًا بطريق مصر من سياحته في أوروبا . وبعد استراحته القصيرة في جدة بين الحفاوة والتكريم قدم فوراً الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالًا حافلاً من آله وذويه واصدقائه ومحبيه . وسيقيم في هذه العاصمة المقدسة بضعة ايام للتملي من المسجد الحرام والسكينة المشرفة وصلة الأهل والأقارب . وهذه المناسبة نذكر ان حضرته رئيس المجلس الاستشاري الاسلامي بسنقورة ورئيس منظمة الدعوة الاسلامية بجندوب شرق آسيا ورئيس جمعية الدعوة الاسلامية بجميع بلاد الملايو ورئيس اللجنة المركزية تأسيس السكينة الاسلامية العليا لبلاد الملايو وحاكم صلاح بسنقورة . فترحب بمقدمه اجل الترحيب .

قدوم

في ليلة الثلاثاء الماضي قدم بطريق الجو من الرياض الى جدة مراسلتنا في الرياض الأديب الاستاذ عبد الحميد مشخص في اجازة خاصة لزيارة اهله وذويه واصدقائه ومحبيه فترحب بمقدمه .

قدوم معالي

الشيخ حمد السليمان

في صباح يوم الاثنين الماضي قدم بطريق الجو من مصر الى جدة صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ حمد السليمان وكيل وزارة المالية بعد ان قضى في غيبته عن هذه البلاد مدة للتداوي والاستشفاء وقد استقبل معاليه في جدة جمهور من رؤساء دوائر الحكومة وكبار موظفيها واعيان البلاد وتجارها ووجهائها .

وفي عشية يوم الثلاثاء الماضي قدم معاليه من جدة محرمًا بالعمرة الى مكة المكرمة فاستقبل فيها استقبالًا حافلاً من رؤساء دوائر الحكومة وكبار الموظفين والاعيان والتجار . وبعد ان استراح معاليه بداره توجه الى المسجد الحرام فأدى نكس العمرة ثم عاد الى داره في جردول متعاقبة ببقية المهنيين له بسلامة الوصول . وفي يوم الأربعاء الماضي توجه معاليه الى الشرائع ثم عاد منها الى مكة المكرمة وأخذ في مزاولة مهام منصبه . فنهى به الى بسلامة وصوله معافي وترحب بمقدم معاليه اجل الترحيب .

عودة معالي

الشيخ يوسف ياسين

الى الرياض عاد اخيرا من سوريا بطريق البحر على السيارات الى الرياض صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وكيل وزارة الخارجية وبعد ان حظى بشرف المثل بين يدي حضرة صاحب السمو مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم أخذ في مزاولة مهام منصبه فترحب بعودته معاليه اجل الترحيب

عودة

محمد أبو بكر باخشب باشا

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية عاد بطريق الجو من الرياض الى جدة صاحب السعادة محمد أبو بكر باخشب باشا بعد ان تشرف بمقابلة حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة صاحب السمو الملكي ولي العهد العظيم ، كما تفقد سعاده شؤونه التجارية في تلك المنطقة .

حول الضريبة العقارية

جاءنا من وزارة المالية مايلي :

نشر فيا يلي المواد الواردة في قرار مجلس الشورى رقم ٢٣٧ وتاريخ ١٢ / ٣ / ٧٠ الموافق عليها بأمر المقام السامي رقم ٣٣٨ وتاريخ ٢١ / ١ / ٧١ بشأن جباية بواق الضريبة العقارية للاعوام السابقة لاحاطة الجمهور بها واعتماد موجبها .

١ - تقسيط البقايا المطلوبة من الضريبة منذ عام ٢٥٦ وما بعده حتى نهاية عامنا الحالي على خمس سنوات اي بنسبة عشرين في المائة بحيث يستوفي القسط المتحقق من بقايا عام ٥٦ وما بعده مع الضريبة الكاملة المستحقة عن عام ٧٢ وهكذا حتى يتم استيفاء البقايا المتبقية من عام ٢٥٦ وما بعده وان تستحصل ضريبة عام ٧١ في حينها على ان يتم تحقيق مقادير تلك البقايا وانذار المطالبين بها خلال العام المذكور .

٢ - اعفاء اصحاب الدور الخربة والحروقة من الضريبة المستحقة خلال مدة خرابها وتستوفي بعد ذلك من تاريخ اصلاحها حسب الاصول المتبعة في استيفاء الضريبة .

٣ - مراعاة بقاء مفعول مانع منته المادة الاولى من قرار المجلس المرفق رقم ١٨٣ في ٢٩ / ٣٠ / ٧٠ التي نصها : « كل شخص صاحب عقار له ذم في وزارة المالية كاجور عقار او التزام او تعامل تجاري او حساب جاري يجب ان يسددا عليه من بقايا ضريبة العقار ماله من هذه الانواع لدى وزارة المالية او فروعا في للمحقات وهؤلاء لا تشملهم المادة الاولى من حيث تقسيط البقايا المطلوبة منهم فيما اذا كان ماله عند المالية يوفي ما عليهم من البقايا المطلوبة منهم وان لم توف يخصم من اصل المطلوب منهم وما بقي يرى عليه مفعول التقسيط المذكور في المادة الاولى » .

استكمال عدد الطلاب

في دار التوحيد

جاءنا من فضيلة مدير المعارف ورئيس دار التوحيد مايلي .
نظرا لان الدراسة بدار التوحيد قد قد ابتدأت منذ شهرين واستكمل عدد الطلاب بها فانه لا يقبل بعد الآن اي طالب يريد الالتحاق بهذه الدار .

شركة الزيت العربية الأمريكية

لاتزال بها وظائف شاغر

للموظفين ذوي المؤهلات

في

مقاطعة الأحساء

الاعمال السكرية

(تتطلب المعرفة باللغة الإنجليزية تحدثاً وقراءة وكتابة)

طابع على آلة السكرية (انجليزية او عربي)، مترجم تحريري وشفوي، وكاتب اختزال، مأمور مستودع، كتابة (للتسليم، الشحن، تلميع المصروفات، حسابات، سجلات القوائم، سجلات الخزونات).

الاعمال الطبية والمهن الفنية

طبيب، ممرض، خبير فني بالمختبرات، خبير بفلاحة البساتين، رسام تصاميم، مساح اراضي، رئيس خدم، مراقب محو الحرف

سائق، رجل مطافئ (لعربة الماء)، عامل مراحل، مركب انابيب دورات المياه، دهان، نجار، مساعد حداد كساري قطارات، مهندس قطارات، كاتب قطارات، مأمور ساحة تخزين، وكيل محطة، براد انابيب، لحام، كهربائي حداد، خراط، رئيس عمال، سمكري، طبخ، مصلح أجهزة الراديو، مفجد، عامل خطوط التليفونات، مصلح هيكل السيارات وقاد، موزع محركات، ميكانيكي، ديزل، آلة رافعة تدار بالديزل: أجهزة، ثلاثيات، طائرات، سيارات (عامل فني جرارة، محطة توليد الكهرباء، آلة رافعة، مستودع البترول السائب)، عامل بحري، (ربان، ضابط بحري أول، مهندس

يشترط على طالبي الالتحاق ان يجتازوا الفحص الطبي للثبات كد من خلوم من الامراض المعدية والعلل التي من شأنها ان تعوق اعمالهم. هذا وان الاختبارات التي تجريها الشركة ستحدد مقدرة ولياقة طالبي الالتحاق للاعمال الخاصة التي يطلبونها وترحب مكاتب الشركة في جدة والدمام والهفوف بقبول طلبات الالتحاق. وليس لدى مكتبي جدة والهفوف وسائل لاجراء الفحص في الحرف ولكنها ستكون مسرورة بترتيب مقابلات اضافية لمن تظهر لديهم المؤهلات اللازمة. وان تقرير مقدرة طاب العمل ومطابقتها على الحد الأدنى الذي تتطلبه الوظائف المذكورة اعلاه تعتمد على فحص الطالب في الحرفة من قبل الشركة

شركة الزيت العربية الأمريكية
الظهران - المملكة العربية السعودية

رواجها

دليل جودتها

الكلونيا الفاخرة الأصلية

المستخرجة من الزهور الطبيعية

إنتاج

مصانع الشبراويشي للعطور بمصر

تأذروا التقليد

الوكيل العام بالمملكة العربية السعودية ياسين اللفي وأولاده بمكة المكرمة
مقدم تصريفها بحجة سامي محمد عيسى بحجة

تسجيل علامة فارقة



تعلم وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة الخاصة له والموضح رسمها
وشكلها بعاليه وهي (رأس البقرة) لوضعها
على مواعين السمن الذي سيورده من
الخارج فكل من له معارضة فليقدم بها
الى وزارة المالية واذا انتهت المدة القانونية
وهي ستة شهور فسيجوز له التسجيل
ولذا حرر .



تعلم وزارة المالية للجمهور بأن
عبد القادر محمد فقيه قدم طلباً بتسجيل
العلامة الفارقة الموضح رسمها وشكلها بعاليه
وهي رأس العنبر لوضعها على مواعين السمن
الذي يستورده من الخارج والمارة المذكورة
خاصة له فكل من له معارضة فليقدم
بها الى وزارة المالية واذا انتهت المدة
القانونية وهي ستة شهور فسيجوز له
التسجيل ولذا حرر .

المجموع ١٧٩

١٤ - الوفيات داخل المستشفيات
وخارجها

رجال ١٢١، نساء ٩١، أطفال ١٩٥
المجموع ٤٠٧

١٥ - متوسط درجة الحرارة

المسكن العظمى الصغرى

مكة ٢٤ ٢٠

الطائف ٢١ ١٤

جدة ٣٠ ٢٢

ابها ١١ ١٠٧

التقرير الصحي الأسبوعي

تنشر وزارة الصحة اعمال مستشفياتها
ومستوصفاتها من ١٧/١٠/١٣٧١ الموافق
١٧/١١/١٣٧١ لنهاية ٩/٣/١٣٧١
الموافق ٨/١٢/١٣٧١ م

١ - بلغ عدد مراجعي مستشفيات الصحة
ومستوصفاتها ١٥٨٤، شخصاً تعالج منهم
بالامراض الباطنية ٣٠٧٥٣، شخصاً وبالاقون
احيلوا الى الشعب المختصة

٢ - تداوى ٢٢١٤ شخصاً بامراض
عينية مختلفة

٣ - تداوى ١٠٣٠ شخصاً بامراض
سنية وتنخربات وتقيحات لتوية وحشور.

٤ - تداوى ١٤٣٤ شخصاً بامراض
اذنية وحنجريية وبلعومية

٥ - تداوى ٧١٨ شخصاً بامراض
تناسلية مختلفة

٦ - فحص وراء البرية ١٧ شخصاً
وتصور باشعة رونتجن ١٢٠

٧ - جرى تحليل ٦١٤ مادة تحليل
كيمياوي و٢٣١ مادة تحليل جراثيميا

٨ - اجريت ٧١ عملية جراحية كبرى

٩ - وصف في هذه المدة ٢١٣٨٠
وصفة طبية مجاناً

١٠ - اتفق في هذه المدة ١٦٠٧
شخصاً باقاحات متنوعة

١١ - كان الدور السابق لمرضى
المستشفيات ٣٢٤ شخصاً خرج منهم ٤٠٨

وتوفي ٤٨ وادخل حديثاً ٤٩٥، فاصبح الدور
للاسابيع القادمة ٣٣٣ شخصاً .

١٢ - الاصابات بالامراض العفنة

مكة : ١٢ - سعال ديكى ٢٤٥ زحار

٤ جذام ١ جدرى ٧ سل الرئة ٣ نزلة وافدة

١ حصبة ١ خناق ٧٣٦ ملاريا

جدة : ١٥١ زحار ٢١ سل الرئة

١ حصبة ٤٢٠ ملاريا

المدينة : ٧ سعال ديكى ١٧٩ زحار

٢ سل الرئة ٨ حصبة ٥٩٥ ملاريا

الرياض : ٢٩ زحار ٩ سل الرئة

١٥٠ ملاريا .

الاحساء : ٤٢ زحار ١٢ جدرى

١٤ سل الرئة ٣٤٠ ملاريا

ابها : ١٠ نكاف ٩٩ زحار ٢٢ سل الرئة

٢٩٥ ملاريا

المجموع ٣٣٨٢

١٣ - الوفيات بالامراض العفنة

مكة : ١٢٨ ملاريا

جدة : ١ سل الرئة ١٧ ملاريا

المدينة : ١ سل الرئة ١ زحار ١ حصبة

٢٩ ملاريا

رسائل مندوب جريدة (أم القرى)

عن رحلته في المنطقة الشرقية

كنا نشرنا فيما مضى القسم الأول من رسائل مندوب جريدتنا (أم القرى) عضو الوفد الصحفي السعودي عن رحلته إلى المنطقة الشرقية بالملكة العربية السعودية وقد عافنا عن نشر بقية رسائله فيما بعد ازدحام الجريدة بالمواد التي لم يكن في إمكاننا تأخير نشرها. وهما نحن نستأنف نشر بقية رسائله على التوالي إن شاء الله وفيما يلي القسم الثاني منها:

على السكة الحديدية من الرياض إلى الأحساء
تقرر أخيراً أن يسافر الوفد الصحفي السعودي بمعية معالي وزير المالية من الرياض إلى الأحساء بطريق سكة حديد الحكومة السعودية التي انشئت حديثاً وفي صباح يوم الخميس الباكر ١٣٧١/١/٢٤ توجه معالي وزير المالية وبمعيته الوفد الصحفي السعودي ورجال مكتب معاليه ورئيسهم الشيخ محمد باحارث والسيد حسن شربل والشيخ عبد الرحمن السبيعي من قصر (الرفعة) إلى محطة سكة الحديد بالرياض فاستقل معاليه ومن في معيته القطار الذي أعد خصيصاً لهذه الرحلة وهو يتألف من قاطرة وعربتين للركاب وفي تمام الساعة الثانية عشرة من صباح اليوم المذكور تحرك القطار بركابه قاصداً الأحساء فأحسست حينئذ بموجة من الفرح تعمرفي ووجدتني أتحدث إلى من بجانبني عن سكة الحديد هذه وأهميتها وفوائدها وكيف إن جلالة عاهلنا المفدى نصره الله ابى إلا أن يتم إنشاء هذا الخط فصار به إلى الامام يدفعه الأمل بالمستقبل والثقة بالله كما حصل في مرات كثيرة من قبل برهن الفارخ فيها على صحة رأى جلالته حفظه الله. وبعد أن قطعنا مسافة ٨٦ كيلومترا صرنا بمنطقة (الخرج) التي سنحدث عنها عند ورود ذكرها إن شاء الله. وبمذ ذلك وصلنا إلى محطة (عين حرض) التي تبعد عن الرياض بـ ٢٦٤ كيلومترا وهي حقل من حقول البترول ومنطقة زراعية مشهورة فنزل بها معالي الوزير ومن في معيته. وبعد أن استراح الجميع بالمحطة وتناولوا الشاي ركبوا القطار الذي أخذ يغير اتجاهه ميماً شطر مدينة (الهفوف) وهي المركز الحكومي الرئيسي لمقاطعة الأحساء وأشهر مدينة في هذه المنطقة. الوصول إلى مدينة (الهفوف)

الواسعة في سهولة ويسر وصلنا مدينة (الهفوف) التي تبعد عن الرياض بـ ٣٧١ كيلو متراً تقريباً فوقف بها القطار وكانت الساعة قد بلغت الثامنة بالتوقيت المحلي من بعد ظهر اليوم المذكور فنزل من القطار معالي وزير المالية ومن في معيته فاستقبله جمهور كبير من رجال الحكومة في الأحساء وأعيانها وتجارها وعلى رأس الجميع سمو الأمير عبد العزيز بن سعود بن جلوى فوجه معاليه إلى السراى الذي أقيم لاستقباله هنالك وتبعه الجميع وبعد أن تناول معاليه القهوة العربية استقل السيارة التي أعدت لنقله إلى قصر الإمارة وتبعه الجميع على رتل من السيارات حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الأمير سعود بن جلوى أمير مقاطعة الأحساء. وبعد ذلك غادر معاليه قاعة الاستقبال إلى حيث يأخذ قسطاً من الراحة وكانت الساعة حينئذ حوالي العاشرة (بالتوقيت المحلي) من عصر اليوم المذكور.

في مزرعة (سمحة)

وبعد ذلك توجه معالي الوزير وبمعيته رجال مكتبه والوفد الصحفي السعودي إلى (سمحة) وهي مزرعة عظيمة تابعة لمعالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان محاطة بسور عال ويقع في وسطها قصر فخ جميل جمع في ترتيبه وتنظيمه بين القديم والحديث فبدا آية من آيات الجلال تحيط به الأشجار من جوانبه الأربعة وبالقرى منه بركة كبيرة يرتفع إليها الماء من بئر ركب عليه ماتور خاص لدفع الماء وعلى أطراف هذه البركة صفت الأرائك والمقاعد التي أعدت للجلوس بشكل مرتب منسق. وتتبع (سمحة) أنواع الفواكه والتمور وغيرها من المزرعات، وقد أمضينا بها وقتاً طيباً تحدث فيه معالي وزير المالية إلى الحاضرين حديثاً عاماً شاملاً عن الزراعة في البلاد وعن نخيل الأحساء وما يمتاز به من الجودة علاوة على شهرته وقال معاليه: «إذا التفأت أهل الأحساء إلى النخيل وعنوا به عناية طيبة فأنهم سيجنون من ورائه كل خير. وهناك ناحية أخرى مهمة جداً وهي مسألة التصدير والعناية به عناية تامة فإن ثمر الأحساء إذا وجد عناية فائقة في تعبئته وتصديره فإنه بلا شك سيجد أبواب الأسواق العالمية

منفتحة أمامه وعندئذ يستطيع محصول الأحساء من التمور أن يزحم غيره من التمور التي تنتجها البلاد الأخرى».

(عين نجم) نبع معدني

وبعد ذلك غادر معاليه (سمحة) فاستقل ميارته الخاصة حيث قصد ومن في معيته عين (نجم) وهي عين معدنية تابعة لمعاليه يحيط بها بستان كبير فيه النخيل والقواكه والخضار إلا أن محصول هذا البستان قليل وغير متنوع لأن الماء الذي يشرب منه معدني. وبعد أن قضى معالي وزير المالية بعض الوقت هناك تحدث فيه إلى الوفد عن فوائد هذه العين وأثرها في علاج بعض الأمراض العصبية والنتائج الطيبة التي وصل إليها كثير من تعالجوا فيها وبعد أن فرغ معاليه من حديثه وهم بمغادرة المكان انغردت بأحد القائمين على شؤون هذه العين فأخذ يحدثني عنها قائلاً: «إن معالي الوزير حفظه الله وأطال في عمره جعل الاستفادة من هذه العين المدنية مباحة للجميع وقد تعالج بها كثير من الناس ففهم من دخل إليها وهو محمول على اكتاف الرجال وخرج منها سليماً معاف يسير على قدميه؛ وماء هذه العين لا تقوم عليه إلا أنواع قليلة من الزراعة ولهذا فإن الأشجار التي تراها في هذا البستان قليلة ومحدودة كما أن محصولها ضعيف لا يكفي تغذية مصاريقها. ومع هذا فانت ترى مدى عناية معالي الوزير بهذه العين وتشاهد العماره القائمة فيها لا اعتقاداً أن في عمارة هذه العين وإصلاحها فائدة للناس ومادام الأمر كذلك فهو مستعد لأن يصرف عليها دائماً كما هي عادته في أمثال هذه المواقف». وحينئذ تحركت سيارة معالي الوزير وأخذت بقية السيارات تتبعها فودعت محدثي وسرت مسرعاً نحو السيارة التي أقلت زملائي أعضاء الوفد.

مطار مدينة (الهفوف) الممتاز

وبعد مغادرتنا (عين نجم) توجه معالي الوزير وتبعه الجميع إلى مطار مدينة (الهفوف) حيث طقنا به فالفينا مطارا منظرًا أقيمت فيه بنايات حديثة لأعمال المطار واستراحات عامة للركاب كإصطف أرضه بالأسفلت فسرنا ما رأيناه، وهنا تذكرت مطار المدينة المنورة والطائف وتمنيت أن لو ينظم مطارهما بمثل الطريقة التي نظم بها مطار (الهفوف) ولا سيما أن الطائرات التي تهبط في كل منها يزداد عددها يوماً بعد يوم مما يحتم ضرورة تعميمها وتنظيمها واعتقادي أن حكومة جلالة مولاي الملك سوف لاتدخر وسعاً في

سبيل عمارة هذين المطارين وغيرها كما هو معروف للجميع من عنايتها بكافة الشؤون العمرانية في البلاد. وفي طريق عودتنا من المطار زار معاليه ومن في معيته (أم الخير) وهي مزرعة كبيرة تابعة لمعاليه فطاف بها وتفقدتها وقد سرنا ما رأيناه فيها من الترتيب والتنسيق.

على مائدة سمو الأمير سعود بن جلوى

وبعد ذلك عاد معالي وزير المالية ومن في معيته إلى مقر الإمارة حيث تشرف الجميع بالسلام على سمو الأمير سعود بن جلوى ثم قصدوا قاعة الطعام الواسعة في قصر الإمارة فتناولوا المذاق على المائدة الفاخرة التي أقامها سمو الأمير سعود بن جلوى تكريماً لمعالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان. وبعد الانتهاء من ذلك قصد الجميع قاعة الاستقبال الفخمة في القصر حيث تناولوا القهوة العربية والشاي مع سمو الأمير سعود بن جلوى وبعد ذلك غادر معالي الوزير القاعة إلى الجناح الخاص الذي أعد لنزوله وتوجه أعضاء الوفد إلى غرفة الاستراحة التي هيئت له وكانت الساعة قد بلغت الثانية ليلاً حيث قضينا ليلة هادئة مريحة.

عيون الأحساء الشهيرة

في صباح يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥ خرج الوفد الصحفي لمشاهدة عيون الشهيرة في منطقة الأحساء وكان يرافقه الاستاذ توفيق مقدم مدير مالية الأحساء مع سعادة الوزير المفوض الشيخ عبد الله بن عدوان والسيد حسن شربل التاجر المشهور فقصدا إلى عين (الخلدور) وهي عين كبيرة من أشهر عيون الأحساء تمتاز بزيارة مأهلاً الذي يرتفع من منبعه (كوكبه) نحو من ثلاثة أميال ثم ينساب على هيئة نهر يسير مسافة ثلاثين كيلو متراً أو أكثر فتشرب منه المزارع الواسعة على الجانبين كما هو الشأن في أكثر عيون الأحساء الشهيرة وبالقرب من هذه العين تقع عين (الحقل) التي تتكد في قوتها وغزارتها تشابه سابقتها وبعدها بقليل تقع عين (الجل) وهي عين أصغر من سابقتها. وبعد ذلك قصدنا عين (الحارة) ومنبع هذه العين يشبه البحيرة لسمته وانسباطه. وماء هذه العين قوى يسير مسافات طويلة وتشرب منه مدينة (البرز) وبساتينها. ثم انتقلنا بمذ ذلك إلى عين (منصور) وعين (السبعة) وهما من العيون القوية الشهيرة في هذه المنطقة ويوجد إلى جانب هذه العيون التي ذكرناها عيون أخرى كثيرة تختلف قوة وضعفا تبعاً للعناية بها ومتابعة إصلاحها. وجميع

هذه المياه التي تنفجر بها عيون الأحساء تسير في أنحدر حتى تصل إلى منطقة منخفضة يقال لها (العجير) فيجتمع الماء الفائض بها ويكون بحراً من الماء ينقص صيفاً لتبخّر معظمه بتأثير الحرارة. وهناك فكرة قائمة الآن لتربية الأسماك وسط هذا الماء وهي فكرة حية جميلة نرجو أن تتحقق قريباً حتى نعم نفعها لجميع سكان هذه المنطقة الأحساء بلد النخيل والزرع

بعد أن شاهدنا هذه الثروة المائية العظيمة في منطقة الأحساء الواسعة التي تتمثل في هذه العيون الكبيرة وفي آبارها الغزيرة العذبة أخذت أحيل النظر في مزارع الأحساء ونخيلها الذي هو مشار الدهشة في كثرة انتشاره وجودة محصوله وأقارن بين هذا الذي رأيته وبين ما سمعته من شكوى أهل هذه البلاد من ضعف المحصول وقلته وما يتبع ذلك من انصراف الناس عن الزراعة وإهمال كثير من أصحاب المزارع لها وقت لمن معي: «إن هذه الثروة الضخمة لو وجدت رؤوس الأموال الكبيرة والأيدي التي تعرف كيف تستغلها لكانت هذه المنطقة في رأس قائمة البلاد الزراعية المتأخرة في العالم. وهذه المناسبة أتوجه بدعوة مخصصة إلى مواطنينا الأغنياء أن يمدوا أيديهم إلى خبايا هذا الكنز الثمين فيخرجونه للناس ويكونوا بذلك قد أدوا بعض ما عليهم من واجبات نحو وطنهم وأمتهم وساهموا بذلك في نهضة هذه البلاد الغنية مساهمة فعالة تسجل لهم على صفحات تاريخنا بمداد الفخر والتقدير.»

(يتبع) بحسن علي باصيل

عناية بلدية جدة

بإنشاء سوقين للخضار والأسماك جاءنا من رئاسة بلدية جدة ما يلي: تعلن دائرة بلدية جدة بان لديها مشروعاً ناجزاً لإنشاء سوق للخضار وآخر للأسماك فكل من لديه أراضي خالية بداخل البلدة أو بالقرب من أطرافها ويرغب إنشاء الأسواق المذكورة عليها عليه أن يراجع دائرة البلدية للإطلاع على المواصفات والاتفاق على شروط الإنشاء والإعلان العموم اقتضى نشره.

عباس كزاره بالمسعى

مستعد لتكوين الاصناف العظم بأنواعها الذهب من عيار الجنيه وخلصها بدون ألم